

Số: 326 /KL-TTr

Hà Nội, ngày 19 tháng 7 năm 2017

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành quy định pháp luật về xây dựng của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Vĩnh Long. Công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng tại các dự án: Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 907; Dự án cải tạo nâng cấp đường tỉnh 902; Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 908; Dự án xây dựng đường tỉnh 909; Dự án xây dựng đường tỉnh 910.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 155/QĐ-TTr ngày 20/4/2017 của Chánh thanh tra Bộ Xây dựng về việc thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật về xây dựng của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Vĩnh Long. Công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng tại các dự án: Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 907; Dự án cải tạo nâng cấp đường tỉnh 902; Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 908; Dự án xây dựng đường tỉnh 909; Dự án xây dựng đường tỉnh 910, do ông Lê Xuân Sinh, Phó Chánh thanh tra làm Trưởng đoàn.

Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng kết luận thanh tra như sau:

1. Đồng ý với Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 155/QĐ-TTr ngày 20/4/2017 do ông Lê Xuân Sinh, Phó Chánh thanh tra làm Trưởng đoàn ký ngày 11/7/2017.

2. Yêu cầu chấn chỉnh và khắc phục một số sai sót chính sau:

2.1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình còn một số sai sót: Tính chưa đúng khối lượng tại một số hạng mục công trình; dự toán tính một số chi phí chưa phù hợp; áp định mức không phù hợp với tính chất công việc. Dẫn đến giá trị dự toán giá gói thầu được duyệt sai tăng số tiền **3.859.411.671 đồng** (ba tỷ, tám trăm năm mươi chín triệu, bốn trăm mười một nghìn, sáu trăm bảy mươi một đồng).

2.2. Công tác nghiệm thu thanh toán giá trị xây lắp còn một số sai sót. Dẫn đến thanh toán, quyết toán sai tăng **284.389.107 đồng** (hai trăm tám mươi bốn triệu, ba trăm tám mươi chín nghìn, một trăm linh bảy đồng).

2.3. Công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp còn một số sai sót: Hồ sơ mời thầu chưa yêu cầu đầy đủ về năng lực của nhà thầu khi tham gia dự thầu với tư cách



thành viên của Liên danh và nhân sự để tham gia dự thầu; tổ chuyên gia chấm thầu chưa làm rõ về nhân sự chủ chốt, bảo lãnh hợp đồng của nhà thầu so với các nội dung của hồ sơ mời thầu.

2.4. Công tác quản lý hồ sơ chất lượng công trình còn một số tồn tại: Hồ sơ quản lý chất lượng công trình còn thiếu một số biên bản nghiệm thu một số hạng mục; nhật ký thi công còn thiếu so với quy định; một số máy thiết bị thi công thiếu hồ sơ đăng kiểm.

Chi tiết các nội dung trên đã được nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

3. Yêu cầu xử lý về hành chính.

3.1. Đối với Sở Giao thông Vận tải Vĩnh Long:

- Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các bộ phận chức năng, các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã nêu trong báo cáo;

- Chỉ đạo Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và các bên có liên quan khắc phục những sai sót đã nêu trong báo cáo.

3.2. Đối với Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông:

- Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các bộ phận chức năng, các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã nêu trong báo cáo;

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát, nhà thầu thi công và các bên có liên quan khắc phục những sai sót đã nêu trong báo cáo.

3.3. Đối với các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát, nhà thầu thi công:

Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các bộ phận chức năng, các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã nêu trong báo cáo.

4. Yêu cầu xử lý về kinh tế đối với Sở Giao thông Vận tải Vĩnh Long:

4.1. Phê duyệt điều chỉnh giám dự toán xây dựng công trình do lập chưa đúng quy định số tiền **1.359.860.092 đồng** (một tỷ, ba trăm năm mươi chín triệu, tám trăm sáu mươi nghìn, không trăm chín mươi hai đồng) làm cơ sở thanh, quyết toán công trình, trong đó:

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 908: 246.669.749 đồng (hai trăm bốn mươi sáu triệu, sáu trăm sáu mươi chín nghìn, bảy trăm bốn mươi chín đồng);

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 910: 1.113.190.343 đồng (một tỷ, một trăm mười ba triệu, một trăm chín mươi nghìn, ba trăm bốn mươi ba đồng).

4.2. Giám trừ hợp đồng số tiền: **1.251.148.602 đồng** (một tỷ, hai trăm năm mươi một triệu, một trăm bốn mươi tám nghìn, sáu trăm linh hai đồng) do khối lượng ban về thiết kế thi công thấp hơn khối lượng trong hợp đồng, trong đó:

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 908: 639.923.696 đồng (sáu trăm ba



mười chín triệu, chín trăm hai mươi ba nghìn, sáu trăm chín mươi sáu đồng);

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 910: 611.224.906 đồng (sáu trăm mười một triệu, hai trăm hai mươi bốn nghìn, chín trăm linh sáu đồng).

4.3. Giảm trừ khi thanh toán các đợt tiếp theo số tiền **35.622.750 đồng** (ba mươi lăm triệu, sáu trăm hai mươi hai nghìn, bảy trăm năm mươi đồng) do nghiệm thu sai tăng khối lượng tại Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 908.

4.4. Thu hồi số tiền **248.766.356 đồng** (hai trăm bốn mươi tám triệu, bảy trăm sáu mươi sáu nghìn, ba trăm năm mươi sáu đồng) nộp vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra Bộ Xây dựng số tài khoản 3591, mã quan hệ ngân sách 1018613, Kho bạc Nhà nước Hai Bà Trưng - Hà Nội do thanh toán giá trị xây lắp không đúng quy định, trong đó:

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 907: 82.998.948 đồng (tám mươi hai triệu, chín trăm chín mươi tám nghìn, chín trăm bốn tám đồng);

- Dự án cải tạo nâng cấp đường tỉnh 902: 70.368.345 đồng (bảy mươi triệu, ba trăm sáu mươi tám nghìn, ba trăm bốn mươi lăm đồng);

- Dự án xây dựng đường tỉnh 909: 95.399.063 đồng (chín mươi lăm triệu, ba trăm chín mươi chín nghìn, không trăm sáu mươi ba đồng).

5. Sở Giao thông Vận tải Vĩnh Long, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và các đơn vị liên quan có trách nhiệm nghiêm túc thực hiện Kết luận thanh tra. Kết quả thực hiện báo cáo bằng văn bản về Thanh tra Bộ Xây dựng số 37 Lê Đại Hành, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội trong thời gian 60 ngày kể từ ngày công bố Kết luận thanh tra để tổng hợp báo cáo Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

6. Giao Trưởng phòng Phòng giám sát, kiểm tra và xử lý sau thanh tra chủ trì, phối hợp với Trưởng Đoàn thanh tra, có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện Kết luận thanh tra. /.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng (để b/c);
- Thanh tra Chính phủ (để b/c);
- UBND tỉnh Vĩnh Long (để chỉ đạo thực hiện);
- Sở GTVT Vĩnh Long (để thực hiện);
- BQL ĐACCTGT (để thực hiện);
- Lưu: VT, HSDTT.

CHÍNH THANH TRA

Nguyễn Ngọc Tuấn